

EL PROBLEMA GLOBAL DE AUMENTO DEL CO2 ATMOSFÉRICO POR MUCHAS FUENTES DE COMBUSTIBLES FOSILES OBLIGA A LA ONU A DECLARAR LA EMERGENCIA GLOBAL DEL CAMBIO CLIMÁTICO CON DISMINUCIÓN HASTA DEL 50% EN LAS FUENTES CONTAMINANTES.

NOTISAI

Octubre 21 de 2022

   @SAIantioquia

**¡Gracias por hacer parte de este sueño!
Colombia, considerado en un futuro cercano
como país referente en la industria férrea en
América Latina | Pag. 07**



Contenido

Mensaje Presidente SAI	04
Así nos fue: IV Seminario Ferrocarriles y Transporte Sostenible	07
Agenda académica y cultural	11
Cursos SAI	12
Gremio en acción	13
Artículos Socios SAI	18
Entretenimiento	20



Sociedad Antioqueña de
Ingenieros y Arquitectos
La Fuerza de la Razón - 1913

109 años

Inspirando desde la Ingeniería y la Arquitectura. Somos una comunidad que trabaja en equipo para seguir construyendo la sociedad y el futuro que queremos.

MENSAJE PRESIDENTE SAI



Enrique Posada Restrepo
Presidente SAI

Nuestras elecciones en la SAI

Estamos en período electoral en la SAI. Nos disponemos a elegir nuestro nuevo presidente por un período de dos años, a elegir cuatros miembros principales de la junta (cuatro de los actuales permanecen por un año adicional) y tres suplentes. Quiero invitarlos a participar muy activamente en esta fiesta de la democracia gremial, eligiendo los candidatos de su confianza. Como presidente de la SAI durante los cuatro últimos años he podido atestiguar y agradecer el gran compromiso y generosidad de los miembros de la junta. Ser presidente de la SAI miembro de la junta confiere una oportunidad especial de servicio con nuestro gremio. Es un gran honor y una agradable responsabilidad.

Estas elecciones son también una ocasión para que cubran su cuota anual aquellos socios que no lo han hecho, ya que es un requisito para elegir y ser elegido. Muy invitados a que lo hagan.

Repetidamente hemos señalado la importancia de contribuir con sus cuotas a la sostenibilidad económica de la SAI

Nuestro IV Seminario de Ferrocarriles y Transporte Sostenible

Acaba de terminar. Fue un evento icónico, de gran importancia y trascendencia. Agradecemos a los socios que nos apoyaron con su participación, a nuestros patrocinadores, a los conferencistas, a la comisión de ferrocarriles, al personal de la SAI, a nuestra junta, al HUB nacional de Ferrocarriles y Transporte Sostenible y a la UPB, que nos facilitó los espacios para este evento. Todavía, amigo socio y favorecedor de la SAI, nos puede apoyar si no lo ha hecho ¿Cómo? Adquiriendo acceso a las memorias y al registro de las conferencias, por un precio de \$75.000. Para ello por favor entra en contacto con el personal de la SAI, para recibir su clave de acceso a la información.

Nuestro Seminario sobre Sistemas de Información y Datos

En los días 1 a 2 de diciembre sostendremos este importante evento. Será de carácter virtual e incluye un foro de medio día presencial, organizado conjuntamente con la Escuela de Ingeniería de la Universidad Pontificia Bolivariana de Medellín (y sus programas de Ingeniería de Sistemas e Informática, de Ingeniería en Ciencia de Datos y de Ingeniería en Diseño de Entretenimiento Digital) Siguiendo con la intención de la SAI de estar en la frontera de los desarrollos tecnológicos en lo que atañe a nuestras profesiones de ingeniería y arquitectura, ya iniciado en nuestro pasado seminario de Industria 4.0, estaremos celebrando este evento.

Sin duda la ciencia del manejo de los datos y de la abundante información que se genera en los mundos de la virtualidad y de las realidades personales, empresariales y sociales se constituye en una gran herramienta para impulsar el manejo inteligente y eficiente de los procesos, de las actividades, de la logística, de la vida, de la sociedad y de las distintas interrelaciones. Esto debe hacerse en un ambiente que respete la libertad, la acción individual y que evite convertir a las personas en autómatas esclavizados por el estado, por los medios, por las empresas de tecnologías y por las diversas redes de conexión.

Hay que impulsar que los sistemas de información y de manejo de datos sumen y contribuyan al conocimiento, a la felicidad de las personas, a la calidad de vida, a la riqueza de las conexiones,

a mayor disponibilidad de tiempo y de herramientas. Por ello es importante saber cómo avanza el campo de la informática y de los datos, conocer las oportunidades, las amenazas y los riesgos y las acciones a ejecutar para aumentar la disponibilidad de métodos y el acceso en todos los niveles.

Son enormes las oportunidades de empleo, de formar empresa, de aprendizaje, de innovación y desarrollo, de nuevas tecnologías. Por ello es importante conocer, de la mano de los expertos, cómo avanzan estos campos y acercarse a ejemplos reales de aplicación, de innovación y desarrollo.

Crece las empresas, los proveedores, las aplicaciones, las necesidades y retos que se pueden resolver. Por ello es importante acceder a una muestra comercial y empresarial como la que ofrecen los patrocinadores de nuestro evento.

Es conveniente conocer cómo se viene transformando y desarrollando el sistema educativo bajo el influjo de todas estas tecnologías. Por ello harán parte del evento grupos de investigación y universidades y sus programas.

Nuestras regiones y ciudades se vienen transformando cada vez más en ciudades y regiones inteligentes, lo mismo que las obras públicas y las estructuras sociales, industriales, de comunicaciones y de servicio. Es importante analizar lo que nos espera en el futuro.

Nuestra ciudad de Medellín es ahora Distrito Especial de Ciencia Tecnología e Innovación.

Este será una de los temas que serán tratados en el seminario, de manera que todas las fuerzas vivas y la ingeniería y la arquitectura sean conscientes de esta nueva realidad y de sus implicaciones prácticas y de las oportunidades que surgen. Les invitamos a hacer parte de nuestro gran evento, el seminario final de este año. Contamos con ustedes.

Nuestro Curso SAI de Creatividad

Tenemos en la SAI una oferta espectacular, con nuestro curso sobre creatividad, que se ofrece en nuestra plataforma de cursos virtuales. Es un curso que se toma a la medida, muy práctico y sencillo, que incluye ejercicios sencillos y efectivos.

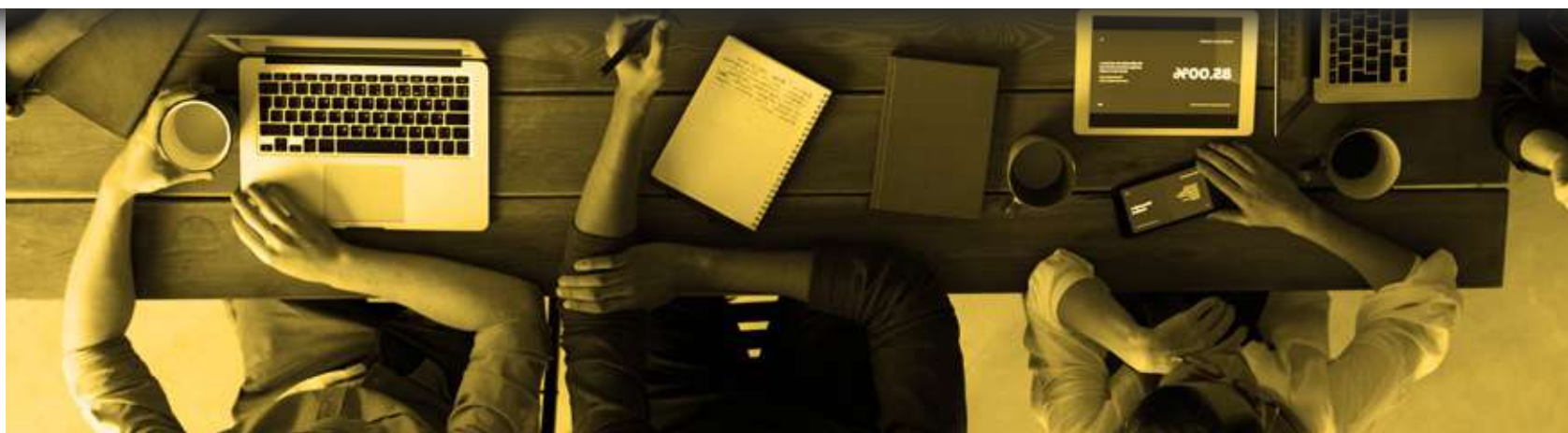
En las circunstancias actuales que viven el mundo y la ingeniería es muy importante el manejo del cambio, elemento siempre prevalente y constante, que nos desafía y nos cuestiona continuamente. Los retos no son solamente los de tipo universal. Igualmente, en sus actividades, en sus vidas cotidianas, en sus trabajos y en su entorno inmediato, las personas deben enfrentarse a múltiples circunstancias y desafíos. La búsqueda de la felicidad, de la convivencia, de la tranquilidad económica, de la amistad y del bienestar convoca a lo mejor de sus capacidades. Mediante la creatividad las personas pueden encontrar alternativas y sabiduría diaria.

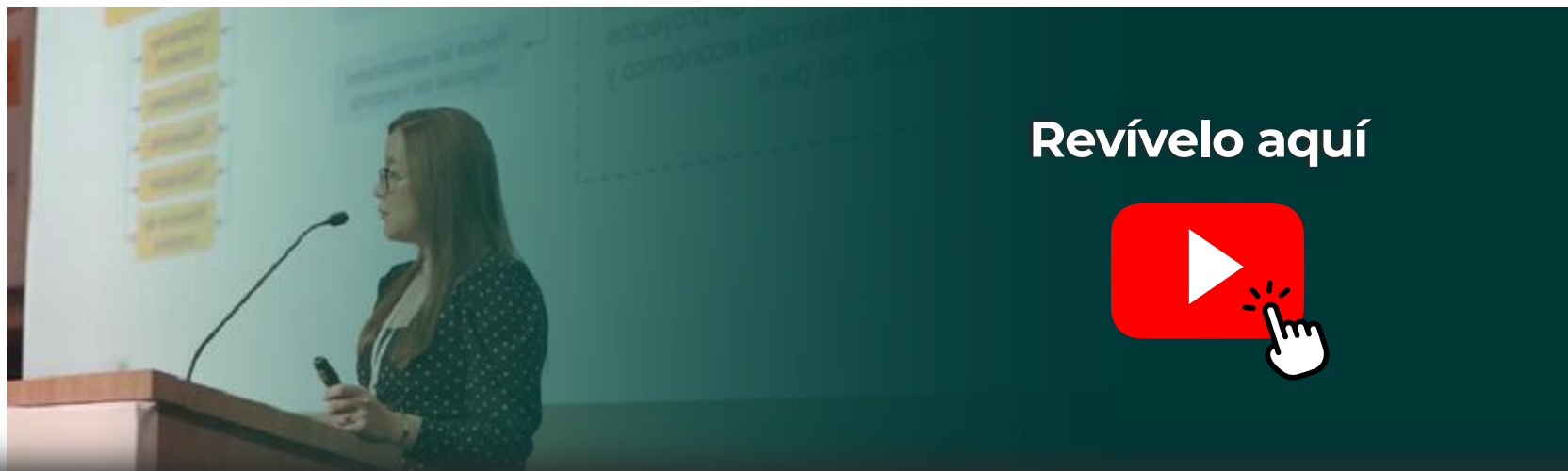
Cada quien en su trabajo debe asumir tareas diarias y buscar equilibrios para que el trabajo no se convierta en una rutina mediocre sino en una oportunidad para crecer, para aportar, para disfrutar y crear prosperidad en todos los niveles; para resolver los desafíos y lograr que las actividades productivas, comerciales, educativas, institucionales se ejerzan con liderazgo y conduzcan al logro. Con base en la creatividad el trabajo se confunde con la satisfacción y con la excelencia.

Los retos no son solamente los de tipo universal. Igualmente, en sus actividades, en sus vidas cotidianas, en sus trabajos y en su entorno inmediato, las personas deben enfrentarse a múltiples circunstancias y desafíos. La búsqueda de la felicidad, de la convivencia, de la tranquilidad económica, de la amistad y del bienestar convoca a lo mejor de sus capacidades. Mediante la creatividad las personas pueden encontrar alternativas y sabiduría diaria.

Hemos preparado algo muy especial desde la SAI. Yo soy uno de los docentes y el otro es el ingeniero Daniel Mojica Chaves. Lo estamos ofreciendo en unas condiciones muy favorables, al alcance de todos. Solo \$ 50.000. Pueden ustedes tomarlo e invitar a sus hijos, empleados y familiares.

Leer más 





Así nos fue en nuestro IV Seminario Internacional Ferrocarriles y Transporte Sostenible

Durante tres días, la SAI reunió a expertos nacionales e internacionales en el modo férreo de transporte, oportunidad que sirvió para visibilizar los proyectos en marcha, así como los retos y oportunidades que hoy están planteados para todos los actores, públicos y privados.

El actual gobierno nacional tiene como prioridad incentivar, dentro de la Actualización del Plan Maestro de Transporte Intermodal, la adopción de sistemas de transporte ferroviarios en las regiones para la movilidad urbana y suburbana y el desarrollo de estrategias para su autosostenibilidad. Así está concebido en la actualización del Plan Maestro Ferroviario, cuyos lineamientos principales expuso Alejandra Quintero Lopera, Directora de Infraestructura Ministerio de Transporte, en el IV Seminario Internacional de Ferrocarriles y Transporte Sostenible, que realizó la Sociedad Antioqueña de Ingenieros y Arquitectos (SAI), entre los pasados días 12 y el 14 de octubre de 2022, en el auditorio del Fórum Monseñor Tulio Botero Salazar de la Universidad Pontificia Bolivariana.

De acuerdo con la presentación de la funcionaria, el actual gobierno trabaja en varias propuestas clave, entre ellas:

- Publicar una ley ferroviaria que regule el modo férreo en Colombia.
- Garantizar en los proyectos, tanto de carga como de pasajeros, de iniciativa privada o pública, la interoperabilidad entre la Red Férrea Nacional y regional.
- Realizar un plan de regularización de cruces a nivel, con su debido inventario, clasificación y jerarquización.
- Replantear y diversificar las fuentes de financiación para incentivar tanto inversión pública como privada.
- Estudio catastral y predial de los corredores férreos nacionales y regionales, tanto para la red activa como para la inactiva.

Proyectos ferroviarios en marcha En los tres días de seminario participaron cerca de 30 expositores, nacionales y extranjeros, especialistas en transporte ferroviario y temas asociados.



Se pudieron conocer los proyectos férreos más importantes que hay en marcha en Colombia, como son los contenidos en el Plan de Desarrollo de Antioquia, que comprende nueve líneas y que expuso Juan Pablo López Cortés, Secretario Regional y Sectorial de Desarrollo Territorial.

El gerente general del Metro de Medellín, Tomás Elejalde Escobar, presentó la conferencia “Red de movilidad sostenible para la Ciudad – Región”, que incluyó un estudio sobre el impacto positivo del Metro de Medellín desde su creación y las perspectivas del Metro de la 80.



Gustavo Ruíz Agudelo, Gerente Promotora Ferrocarril de Antioquia, dio detalles del proyecto “Tren del Río”, que ya tiene el aval de la nación como parte del Sistema Integrado de Transporte en el Valle de Aburrá (SITVA). Asimismo, se vieron los proyectos ferroviarios contenidos en el “Plan de Desarrollo del Valle del Cauca”, que explicaron Frank Alexander Ramírez Ordóñez, Secretario de Infraestructura Departamental Valle del Cauca, y Luis Fernando Libreros, Subsecretario de Planeación y Macroproyectos de la Infraestructura de Transporte, Secretaría del Valle del Cauca.

También mereció especial atención la presentación de la “Primera línea del Metro de Bogotá y los avances de la línea 2”, que estuvo a cargo de Jorge Mario Tobón Gerente Ejecutivo Metro de Bogotá.

Del “Tren Regional Caribe” y su financiamiento nos habló Rodrigo Almeida Mora, Gerente de Banca de Inversión Findeter y del Regiotram de Occidente Juan Pablo Arenas, Director de Ingeniería y Nuevos Negocios CCECC Colombia.

Juan Carlos Molina Correa, Presidente del Grupo Dinpro, expuso “Una propuesta logística para el movimiento multimodal de mercancías en Colombia”, que se complementó con la exposición “Retos de la operación ferroviaria en el corredor Central”, realizada por Andrés Soto Velasco, CEO Concesionario Ferrocarriles del Norte de Colombia FENOCO S.A.

“La Ferropista y los ferrocarriles en Colombia” fue materia de José Pablo Alba García y Alfonso Alba Ripoll, Presidente ARCS Estudios y Servicios Técnicos, S.L. y Alfonso Alba Ripoll, Director Técnico de ARCS, respectivamente.

Ferrocarrileros foráneos y prospectiva

En relación con experiencias ferroviarias fuera de Colombia, pero en las que han participado profesionales y empresas colombianas se conoció el proyecto “Metro de Quito”, por parte de Efraín Bastidas Zelaya, Gerente General Empresa Pública Metropolitana Metro de Quito. Esta obra, próxima a inaugurarse, será operada por el Metro de Medellín y su socio francés en Transdev.



La presentación del “Metro Maya, Tramo 4”, estuvo a cargo de Winston Villagómez Monteros, Director de Transporte Masivo para Latam en AECOM.

Este es uno de los proyectos de infraestructura de desarrollo regional más ambiciosos de la historia reciente de México: 1.500 km de ferrocarril de pasajeros, que conectará a pasajeros y carga entre los principales centros turísticos y comerciales de la Península de Yucatán.

El ingeniero Francisco Restrepo Gallego, Magister en Ciencias del MIT Boston, hizo una amplia exposición sobre “Perspectiva tecnológica del transporte terrestre al 2050: Ferrocarriles y Automóviles”.



Andrés Emiro Díez, Docente investigador de la Universidad Pontificia Bolivariana, dio información sobre las nuevas tecnologías para la electrificación de ferrocarriles.

Temas asociados al modo férreo

En el seminario se abordaron temáticas asociadas al modo férreo de transporte, como el “Análisis de las Alianzas Público Privadas ferroviarias”, con el especialista en la materia Fernando Rey Valderrama, consultor proyectos ferroviarios y Docente Universidad Santo Tomás. Sobre la participación de las universidades, que suministran recursos humanos y alternativas técnicas y tecnológicas, además de mecánicas, al sistema Metro de Medellín

expusieron profesores de varias instituciones de Educación Superior que hacen parte del Comité Académico del Hub Ferroviario en Antioquia y que lidera Leonel Francisco Castañeda Heredia, Profesor Área Territorios y Ciudades Escuela de Ciencias Aplicadas e Ingeniería de la Universidad Eafit.

Asimismo, sobre la experiencia del Hub Ferroviario de los Estados Unidos, expuso Alejandro Álvarez Reyes - Ingeniero Senior de Proyectos, de ENSCO Inc. Pueblo, de Colorado (EE.UU.).

Cristian David Rincón Pinzón, Senior BIM Consultant DB Engineering & Consulting GmbH, presentó la conferencia “Aplicación de la Metodología BIM para la estimación de huella de carbono en proyectos de infraestructura”, y Sebastián Bahamón Blanco, de Railway Geometric designer - Ardanuy Ingeniería S.A., expuso la “Compilación de los resultados de la implementación de algoritmos de inteligencia artificial para la localización y detección de fallas en las vías férreas a través de acelerómetros y giroscopios”, una experiencia desarrollada en Alemania.



Guillermo León, de Ingeniería y Consultoría, presentó su charla académica acerca del “Desarrollo de tecnologías y bienes en Colombia”, mientras que Renzo Bonato, Vice President Europe-África-Asia-Oceanía-S. América BBM Railways Solutions, habló sobre “Diseño y dotación de talleres ferroviarios”. Natalia Jaramillo Agudelo, Product Manager Logística Sistemas Inteligentes en Red (SIREN), presentó el tema “Analítica predictiva para el Mantenimiento Férreo”, y José Enrique Peña, Cofundador SIM IMPEX GmbH, expuso sobre la “Gestión de activos ferroviarios”.

Las exposiciones cerraron con el testimonio de Esteban Bernal Arango, Senior Research Officer | Centre for Railway Engineering, ingeniero que hizo sus prácticas en el Metro de Medellín, sobre su experiencia en el Centro para la Ingeniería Ferroviaria de Australia, donde participara en Investigación y consultoría para el transporte férreo de carga y pasajeros.

Conclusión

En el foro final se hizo una síntesis del contenido del seminario y se concluyó, entre otros aspectos, que el Plan Maestro Ferroviario es clave para dotar de institucionalidad al modo férreo en Colombia, en el que actualmente no se encuentran claramente definidas las fronteras institucionales ni la definición de roles y responsabilidades en las entidades adscritas al sector. Igualmente se subrayó en la necesidad de articular academia, industria, empresa, sector público, sector financiero y todo el ecosistema técnico y tecnológico que existe alrededor del modo férreo, para lograr acompañar el desarrollo comercial, que agregue competitividad exportadora al país, con los temas de regulación, capacidad formativa y sostenibilidad ambiental.

Leer más > 



AGENDA ACADÉMICA

SAI 2022

Queremos que nos sigas acompañando en todos nuestros espacios de conocimiento y relacionamiento. **Porque sabemos que te gustan, abordaremos diferentes temas relacionados a nuestro gremio.**

Entrada gratis

Seminarios



Seminario sobre Sistemas de Información y Datos

Nov. 30 - dic. 1 y 2 de 2022 • Virtual

Inscríbete ➤

Organiza:



Sociedad Antioqueña de
Ingenieros y Arquitectos
La Fuerza de la Razón - 1913



Evento social

CHICHO



ADRIÁN



**EXPERTOS
EN NADA**

03
NOV.

6
PM

120
MIL

LUGAR
MERO
BAR

Incluye: show,
comida y bebida

Inscríbete

Organiza: Sociedad Antioqueña de
Ingenieros y Arquitectos
La Fuerza de la Razón - 1913



3192896603 - 604 2640832
Verónica Restrepo

CURSOS

SAI 2022



Queremos contribuir al desarrollo de nuestra ciudad, departamento y país mediante el conocimiento, por eso hemos creado junto con expertos cursos enfocados en: presupuestos, programación y control de obras de construcción y centrales hidroeléctricas y sistemas de generación de energía.

Curso Básico >

Presupuestos, programación y control de obras de construcción

Fecha de inicio: 19 de octubre

Días de clase: Martes, miércoles y jueves

Hora: 6:00 p.m. a 9:00 p.m

Modalidad: Presencial - Sede SAI y virtual



Dictado por: Santiago Hernández - Arquitecto Constructor, consultor y especialista en control de costos de construcción

18
hrs

Inscríbete



Organiza:



Sociedad Antioqueña de
Ingenieros y Arquitectos
La Fuerza de la Razón - 1913

Curso Básico >

Centrales Hidroeléctricas y sistemas de generación de Energía

Fecha de inicio: 10 de noviembre

Días de clase: Jueves y viernes

Hora: 6:00 p.m a 9:00 p.m

Modalidad: Presencial - Sede SAI y virtual



Dictado por: Óscar Jaramillo,
Ingeniero Civil de la Universidad
Nacional

24
hrs

Inscríbete



Organiza:



Sociedad Antioqueña de
Ingenieros y Arquitectos
La Fuerza de la Razón - 1913

GREMIO EN ACCIÓN

Foro Minuto 30 – EPM sobre Hidroituango

En el marco del foro ‘Hidroituango, energía para Colombia, avance de obra y beneficio país’, realizado por EPM y Minuto 30, nuestro presidente el Ingeniero Enrique Posada Restrepo, reconoció la importancia y capacidad de los involucrados en el proyecto hidroeléctrico.



Revívelo 

Reconocimiento EFE PRIMA CE

Hoy hacemos un reconocimiento especial a EFE PRIMA CE, institución que después de muchos años de investigación y desarrollo responsable recibieron por parte de la SIC (Superintendencia de Industria y Comercio) **la patente de Investigación para la Creación de las RIOSTRAS F´C - BRB**



Semillero de Ferrocarriles

El pasado 19 de octubre iniciamos en nuestra sede SAI el Semillero sobre Ferrocarriles, el cual se realizará cada 8 días bajo el liderazgo de Andrés Cadavid, Socio SAI quien hace parte de nuestra comisión de Ferrocarriles y Transporte Sostenible.



Ingreso exclusivo para
Socios SAI - Entrada gratuita

Conversemos nuevamente en nuestras tertulias



Tema: Situación política del país

Fecha ----- 26 de octubre

Hora ----- 4:00 p.m

Lugar ----- Club Unión

Inscríbete 

Organiza:



Sociedad Antioqueña de
Ingenieros y Arquitectos

La Fuerza de la Razón - 1913

El mundo necesita más ingenieros civiles

Por: Sociedad Antioqueña de Ingenieros y Arquitectos - SAI

En Colombia uno de cada tres universidades y de programas académicos de Ingeniería Civil han recibido acreditación de Alta Calidad, pero aún hay desafíos para su enseñanza

En el año 2010 la UNESCO publicó un informe en el cual advirtió que la escasez de ingenieros en el mundo suponía un peligro para el desarrollo de la humanidad. 12 años después, la alerta se mantiene.

En el caso de la Ingeniería Civil, la mayoría de países ha visto decrecer la demanda de la carrera, tanto los considerados del primer mundo, como en aquellos en vías de desarrollo, entre los cuales está Colombia.

Es claro que la Ingeniería Civil y sus avances ha sido fundamental para el progreso y evolución de las sociedades, gracias a la formación de profesionales con capacidad de construir infraestructuras de alta calidad y seguras, adaptadas a las necesidades de las comunidades y hechas para mejorar la calidad de vida y bienestar de las personas. Sin embargo, esta realidad no ha estado acompañada del incremento de formación de ingenieros civiles; por el contrario, en se acusa una sensible escasez de estos profesionales.



Estados Unidos, país cuya infraestructura y liderazgo mundial exigen cada vez más el trabajo de ingenieros civiles, se encuentra hoy ante un gran desafío en esta área, y así lo manifiesta Dennis D. Truax, presidente de la Sociedad Estadounidense de Ingenieros Civiles (en inglés American Society of Civil Engineers, conocido por sus siglas ASCE), en el artículo “Ingenieros civiles: número decreciente y necesidad creciente” (Civil engineers: Declining numbers and increasing need), publicado el mes pasado en el portal web de esa institución.

De acuerdo con Truax, el impulso que hubo dio Estados Unidos a la fuerza laboral en el campo de la infraestructura en los años 60 ya llegó a su final, de modo que el país se enfrenta a una escasez de mano de obra que se agudizará en el futuro próximo. De hecho, indica el ingeniero y profesor universitario, EE.UU. tiene una necesidad de 25.000 nuevos ingenieros civiles cada año en la actual década, para reemplazar a los trabajadores actuales, de acuerdo con cálculos oficiales.

En ese sentido recomienda implementar un programa de desarrollo de la fuerza laboral en todos los niveles educativos, que revierta la tendencia a que cada vez haya menos estudiantes inscritos en la carrera de Ingeniería Civil. Señala que una de las razones de este fenómeno es el cuestionamiento de muchos jóvenes a la obligación de asumir una deuda de cientos de miles de dólares para obtener una educación universitaria, cuya promesa de éxito, después de la graduación, no está garantizada.

El Dr. Troax recomienda acentuar el mensaje de que los ingenieros civiles son los que sientan las bases de la creación de un mejor mundo, y que su actividad es necesaria para la prosperidad de cada persona, el desarrollo industrial y el éxito económico en las comunidades, algo que en este momento no está ocurriendo.

Ciertamente la escasez de ingenieros es un fenómeno mundial y ha hecho que por ejemplo Alemania, motor económico de Europa, haya lanzado en los últimos días una “tarjeta de oportunidades” (Chancenkarte), una especie de “Green Card” como la de Estados Unidos, cuyo objetivo es atraer profesionales especializados, entre ellos arquitectos e ingenieros civiles.

En el caso colombiano, aproximadamente, uno de cada tres universidades y programas académicos de Ingeniería Civil han recibido Acreditación de Alta Calidad por parte del Consejo Nacional de Acreditación de Colombia. Sin embargo, todavía hay mucho camino por recorrer para la Ingeniería Civil.

Un estudio del doctor e ingeniero Daniel Ricardo Salinas G., de la Universidad Pedagógica y Tecnológica de Colombia, recogido en el artículo “Barreras y retos en la formación académica de los ingenieros civiles en Colombia”, publicado en la Revista Educación En Ingeniería en 2021, indica que los profesores de Ingeniería Civil, que deben estar a la vanguardia de la formación profesional, todavía tienen “algunas atipicidades que demandan atención especial por parte del gobierno colombiano y las universidades”.

Leer más > 

TIEMPO PARA LA SOLIDARIDAD Y APOYO ECONÓMICO PARA LA SAI POR PARTE DE SUS SOCIOS Y PATROCINADORES

*Por: Francisco Restrepo Gallego
Socio Número SAI*



Sin duda la pandemia padecida en los últimos tres años ha bajado en riesgo sanitario pero sus secuelas económicas persisten y en el caso de la SAI la situación del año 2022 es angustiante en materia de viabilidad financiera para el próximo año. Todo el esfuerzo administrativo en la escala de recortes en los gastos operativos y en la consecución de recursos e ingresos por pago de cuotas pendientes de los socios y por prestación de servicios de consultorías, ha sido insuficiente hasta ahora, para cerrar el año actual al menos sin déficit operativo. A pesar de la situación económica, el año 2022 ha sido excepcionalmente bueno en el cumplimiento de los objetivos gremiales que se han cumplido en su totalidad en materia de visibilidad gremial, capacitación a sus afiliados y patrocinadores en eventos, conferencias, seminarios nacionales e internacionales que han tenido más de 10.000 asistentes durante el año. Esto ha sido posible gracias al entusiasmo y dedicación del equipo de trabajo en la SAI y a algunos patrocinadores institucionales.

No podemos olvidar el reto de la supervivencia gremial para el 2023, año en que cumpliremos 110 años de vida institucional. Solo con el apoyo solidario, generoso y decidido de los miembros de la SAI, sobreviviremos en los futuros años por venir.

A partir de estos dos últimos años, estamos aún a tiempo para un cierre financiero no deficitario al menos. Es el momento de la solidaridad y de responsabilidad para que sus socios cumplan con el apoyo de sus cuotas vencidas.



ARTÍCULOS SOCIOS SAI

Lo que el discurso anti minero no tiene en cuenta

Por: José Hilario López



Colombia es un país minero dependiente. En efecto, durante los últimos quince años los gobiernos nacionales se acogieron al “Consenso de los Commodities”(1), con el propósito de aprovechar los altos precios de los combustibles fósiles y del oro. En los planes de desarrollo establecieron la ruta para incentivar la inversión extranjera directa en el sector minero energético. Al mismo tiempo, diseñaron estrategias para consolidar el potencial extractivo del país, incluyendo acuerdos y exenciones tributarias al capital y la flexibilización de los controles ambientales; a su vez aceleraron la entrega de títulos mineros, así como la firma de contratos de exploración y explotación en el sector de hidrocarburos. De acuerdo con la Agencia Nacional de Minería, a diciembre de 2021 en Colombia existían 9.602 títulos mineros, en un área cercana al 5% del territorio nacional. En el caso de los hidrocarburos, según la Agencia Nacional de Hidrocarburos, durante el período 2005-2020 se firmaron 1.136 contratos exploratorios y se celebraron por lo menos 23 rondas petroleras.

Como consecuencia de estas medidas de política pública, se ha registrado un aumento significativo en la producción nacional petrolera y minera.

Leer más 

El sistema equivocado

Por: Tomás Castrillón Oberndorfer



Si SISTEMA significa: “Conjunto ordenado de normas, reglas, principios y procedimientos que regulan el funcionamiento de un grupo o colectividad”, es imperativo aceptar que: cuando se presentan anomalías, hechos nefastos, circunstancias atípicas y, en fin, FRACASOS y muchas otras situaciones similares, es porque el sistema que se ha utilizado ha fallado, y es preciso entrar en un análisis de auto-crítica para determinar las medidas remediales a tomar.

Para matizar el análisis del tema, se recuerda que recientemente en la tira cómica titulada Mafalda, publicada en el diario local, se presenta al personaje central, Mafalda, en compañía a de Miguelito lanzando avioncitos de papel que se deslizan planeando en forma muy eficiente y vistosa. En esas llega Manolito, personaje “duro para pensar” que también trae en pequeño juguete de papel y lo lanza con un estruendoso fracaso al estrellarse espectacularmente. Al tratar de analizar el fracaso de Manolito, se encuentra que en lugar de construir un avioncito, el juguete lanzado por Manolito es un barquito de papel. Y claro, al elegir su sistema, se equivocó al ignorar el canto de las urracas en la película de Walt Disney, Dumbo: “¿Quién ha visto a un elefante volar?”.

Leer más 



En Sopórtica cumplimos 27 años de vida corporativa y nuestros gerentes nos cuentan los retos de crear empresa en Colombia

Por: Sopórtica

Hace 27 años, un 21 de septiembre de 1995 nace Sopórtica para dar respuesta a la solicitud de un cliente para el cual trabajaban de manera independiente nuestros socios fundadores Hernando Sierra y Andrés Gómez. Lo que nunca se imaginaron era que se fuera a convertir en lo que hoy es la empresa, un lugar que alberga los sueños de todos los colaboradores que hacen parte de ella.

Para nuestro gerente general una de las características que ha permitido que Sopórtica se conserve durante todo este tiempo, es poder creer en las personas, generar una cultura empresarial, compartir unos valores y guiar con el ejemplo, idea que comparte con su socio, nuestro gerente de proyectos misionales. Ambos, coinciden en que la fuerza que los moviliza es poder generar confianza en sus colaboradores, que actúen con libertad, pero con responsabilidad, que puedan desarrollar y potenciar sus capacidades en los roles que desempeñan en la organización.

Así mismo, nos hablan de su experiencia como empresarios, hacen énfasis en que no es solo realizar un trámite y crear una razón social, hay que liderar con constancia, asumir los desafíos del mercado, resolver situaciones difíciles, reconocer los aciertos y las equivocaciones, transformarlas en aprendizajes, hacer alianzas con gremios que permitan entender el sector, tomar decisiones, y adquirir conocimiento que ayude a la estructura y dimensión que la empresa va tomando con el tiempo.

Sin lugar a duda, un camino gratificante, con altibajos y algunas complejidades que solo son superadas gracias a la convicción y firmeza de quienes hacen parte de esta familia laboral y aunque se presentan días agobiantes, también llega el rayo de luz en el momento oportuno para dar claridad y encontrar la solución que permita liderar la empresa de manera perfecta.

Leer más >



ACTUALIDAD, ENTRETENIMIENTO Y CULTURA



La Cumbia fue declarada como Patrimonio Cultural de la Nación

La noticia la hizo la jefe de la cartera justamente en el Festival Nacional de la Cumbia José Barros Palomino, de El Banco (Magdalena), lo que generó gran orgullo y alegría entre habitantes y artistas que mantienen viva la tradición.

Tras conocerse la información, desde el Ministerio de Cultura recordaron que la cumbia es resultado del encuentro y mestizaje entre indígenas, africanos y europeos, un ritmo cuya historia también ayudó a dar forma a la identidad de los pueblos del Caribe del país y se posicionó en general entre los ciudadanos.

Ahora, al declarar la cumbia tradicional del Caribe como patrimonio se reconoce el esfuerzo y la bella labor de los compositores, bailarines, coreógrafos y artesanos que han permitido que se preserve la memoria cultural y tradicional y han hecho posible que este arte sea parte de la historia del país y referente en el mundo.

1969

año en el que por primera vez se escuchó la canción “La Piragua” de José Barros.



RECOMENDACIONES: LIBROS SOCIOS SAI

Leer es como darle una dosis de vitaminas al cerebro, vitaminas llenas de imaginación que aumentan nuestra creatividad y nos abren nuevas ventanas al saber, nos llevan a otros mundos o hacen que nos replanteemos los nuestros. Quizás, incluso, nos dan remedios a problemas que creíamos que no tenían solución.



NOTISAI

